



Uitvoeringsagenda Almere stad met toekomst 2022-2024





Inleiding

Met het vaststellen van de hoofdlijnen van ‘Almere, stad met toekomst’ heeft de gemeenteraad in juli 2021 hernieuwd richting gegeven aan de verdere ontwikkeling van Almere vanuit de stad zoals hij nu is.

Waarbij Almeerse kwaliteiten worden voortgezet, versterkt of als springplank naar nieuwe opgaven worden gebruikt (denk aan de inclusieve samenleving, de ondernemendheid van zijn inwoners, de kracht van de meerkernige opzet en het groen, de diversiteit aan woonmilieus, het duurzame en innovatieve karakter), terwijl de kwetsbaarheden worden verkleind. Hiermee zijn de kaders gesteld voor een gezonde verdere ontwikkeling van Almere. Bij dit besluit is reeds aangekondigd dat om te komen tot uitwerking van dit perspectief een uitvoeringsagenda wordt opgesteld.

De meeste acties van deze uitvoeringsagenda worden door de gemeente Almere uitgevoerd. Bij een aantal afspraken zijn ook andere partijen betrokken. Om deze uitvoeringsagenda te kunnen bekostigen is in het meerjarenprogramma Fonds Verstedelijking Almere (FVA) 2021-2025 een bedrag van €10 miljoen gereserveerd, waarvan nog €9,4 mln in te vullen is. Middels deze uitvoeringsagenda wordt de invulling van deze €9.4 mln vastgelegd.

Veel activiteiten vinden al plaats in reeds lopende processen, projecten en programma's. Hierover heeft u in het Meerjarenprogramma FVA reeds besloten. Deze worden kort aangestipt in deze Uitvoeringsagenda. Deze uitvoeringsagenda moet daarmee ook gelezen worden als een aanvulling op het meerjarenprogramma dat eerder al is vastgesteld voor de periode 2021-2025.

Binnen het Fonds Verstedelijking Almere is voor de periode 2022 – 2024 een budget van € 9,4 miljoen beschikbaar om de nieuwe activiteiten te bekostigen. Conform de reguliere procedure voor het FVA worden deze middelen, na een gezamenlijke besluitvorming in het Bestuurlijk overleg Almere 2.0 (onder voorbehoud besluit gemeenteraad en provinciale staten), middels een besluit van de gemeenteraad en provinciale staten beschikbaar gesteld.

Binnen deze uitvoeringsagenda wordt nadrukkelijk nog geen uitspraken gedaan over de invulling van het Meerjarenprogramma vanaf 2025. (3e tranche) Hierover vindt in de periode eind 2023-begin 2024 een integrale afweging plaats.

Aanvullend: intergouvernementele afspraken

In de uitvoeringsagenda hebben een aantal afspraken invloed op andere partijen in het overleg Almere 2.0. Daarom zijn in het Bestuurlijk Overleg Almere 2.0 “intergouvernementele afspraken uitvoeringsagenda” gemaakt. Deze afspraken gaan over de inzet van middelen van het Fonds verstedelijking 2022-2024 in aanvulling op de afspraken die in het meerjarenprogramma 2021-2025 reeds zijn gemaakt. Naast de inzet van middelen op onderwijs en werkgelegenheid, gaat het om het voorbereiden van mogelijke ontwikkelingen in Pampus, Centrum en de preventieve wijkaanpak. Ook worden middelen beschikbaar gesteld om bij te dragen aan studies naar bereikbaarheid, ambtelijke voorbereiding en het Almere LAB.

Naast de inzet van middelen uit het Fonds verstedelijking Almere, spreken de partijen in de intergouvernementele afspraken af bij te dragen aan opgaven van Almere. Het gaat hierbij om afspraken door de gemeente Amsterdam en provincie Flevoland over werkgelegenheid. Het ministerie van EZK, de gemeente Amsterdam en de provincie Flevoland maken afspraken over enkele onderzoeken naar mogelijkheden voor (hoger) onderwijs. Het RVB en de provincie Flevoland werken mee aan het voorbereiden van de ontwikkeling in Almere Pampus.

Almere ontwikkelt een goed ondernemersklimaat en een rijk voorzieningenniveau.

- Ontwikkeling van Almere draagt bij aan een gezonde economische ontwikkeling van stad en regio. De woonwerk balans wordt verbeterd.**

De economische ontwikkeling van Almere kan niet los worden gezien van de economische ontwikkeling binnen de Metropoolregio Amsterdam. De samenwerking met Amsterdam op economisch vlak wordt geïntensiveerd met doel het laten landen van nieuwe bedrijven in Almere alsmede het herhuisvesten van Amsterdamse bedrijven naar Almere. Naast deze afspraken met Amsterdam over extra (personele) inzet van de zijde van Amsterdam wordt gedurende de jaren 2022, 2023 en 2024 hiervoor een jaarlijkse bijdrage van 150.000 euro uit het FVA ter beschikking gesteld.
- Er wordt ingezet op het versterken van het economisch ecosysteem rondom de kansrijke clusters ICT-Tech, energietransitie, en circulaire economie. Door:**

Het verder ontwikkelen en scherper profileren van formele werklocaties; sterke en toekomstgerichte bedrijventerrein die ruimte bieden aan bestaande en kansrijke clusters, waarbij de focus van de inzet wordt gelegd bij ICT-tech, energietransitie en circulaire economie. Deze uitvoering vindt plaats conform Economische agenda en lopende projecten in FVA programmalijnen Leer- en werkomgeving en Circulaire economie en energie. In het jaar 2022 wordt voor het verder ontwikkelen en scherper profileren van werklocaties een bijdrage van 50.000 euro uit het FVA ter beschikking gesteld. Met deze scherpere beschreven profilering kan optimaal gebruik gemaakt worden van de afspraken onder 1a benoemd.
- Het stimuleren van informele werklocaties met een stedelijke mix van woningen, voorzieningen en werkgelegenheid in het centrum, rond knooppunten en in de stad met kleinschalige in informele bedrijvigheid.**

Uitvoering conform economische agenda en lopende projecten in FVA. Daarnaast vindt versterking van de programmaorganisatie Almere Centrum plaats – een groot deel van deze werklocaties zal landen in Almere centraal (zie onder voldoende woningen en gevarieerde woonmilieus).
- Pampus ontwikkelen als economische motor van Almere door o.a. in samenwerking met Amsterdam te kijken welke kansrijke clusters zich in Pampus kunnen ontwikkelen. Hierbij worden de huidige en toekomstige kansrijke clusters voor zowel Amsterdam als Almere meegenomen.**

Uitwerking wordt betrokken in samenwerking met Amsterdam (zie ook punt 1) en binnen de Werkagenda Pampus (zie onder voldoende woningen en gevarieerde woonmilieus).
- Er wordt ingezet op het vergroten en verbreden van het voorzieningenniveau in Almere en toerisme & recreatie, zodat het niveau passend is voor een stad van een dergelijke omvang, door:**
 - Het toevoegen van aantrekkelijke voorzieningen omtrent cultuur, sport en recreatie, complementair aan voorzieningen in de regio; Uitvoering onder meer via reeds ingezette Programmalijnen en Sleutelprojecten binnen het Fonds Verstedelijking Almere. Zoals de programmalijnen Hart van de Stad, Cultuur, Toerisme & sport en Groene & Waterrijke identiteit. Voor de ontwikkelstrategie creatief kapitaal is als onderdeel van de agenda Almere Centraal aanvullend € 250.000 beschikbaar voor 2022-2024 Hiermee worden benodigde investeringen in beeld gebracht en de samenhang tussen verschillende investeringen weergegeven. De ontwikkelstrategie richt zich op de hele stad en wordt ontwikkeld in de programmalijn Cultuur, recreatie en sport.
 - In te zetten op wijkvoorzieningen die ontmoeting en sociale interactie tussen bewoners bevorderen. Uitvoering via budgetten en de Almeerse opgave Stedelijke Vernieuwing.

Almere heeft een sterke en veerkrachtige samenleving.

- Inzetten op het versterken van het complete onderwijslandschap. Van voorschool, basisschool en middelbare school tot mbo en hbo/wo.**

Uitvoering via de Lokaal Educatieve Agenda, de reeds ingezette Programmalijn Leer- en Werkomgeving en Sleutelprojecten binnen het Fonds Verstedelijking Almere. Vanuit deze programmalijn wordt de dialoog met de onderwijspartners in de stad geïntensiveerd waarbij nog sterker dan voorheen wordt ingezet op een

Leven Lang Ontwikkelen en de afstemming tussen (beroeps)onderwijs en arbeidsmarkt. In aanvulling hierop:

- Wordt een aantal verkenningen uitgevoerd waarin onderzocht wordt hoe het beroepsonderwijs (op alle niveaus, zowel initieel onderwijs als leven lang ontwikkelen) versterkt kan worden. Hierbij is er aandacht voor technisch onderwijs. Dit zou de opmaat kunnen vormen voor nieuwe Sleutelprojecten in een volgend Meerjarenprogramma van het Fonds

Verstedelijking Almere. Gedurende de jaren 2022, 2023 en 2024 wordt hiervoor een jaarlijkse bijdrage van € 150.000 uit het FVA ter beschikking gesteld. Hiermee is personele bezetting mogelijk om deze verkenningen uit te voeren, overleg te voeren en tot afspraken te komen.

- Afspraken in de verstedelijgingsstrategie over de gezamenlijke inspanning die noodzakelijk is voor het versterken van het kennisprofiel in Almere ten behoeve van de groei van de stad en specifiek de groei van de lokale economie en werkgelegenheid voeren gemeenten Almere, Amsterdam, de provincie Flevoland en het ministerie van EZK een gezamenlijke verkenning uit naar mogelijkheden om (technisch) Wetenschappelijk Onderwijs/Academische functie en aanvullend hoger beroepsonderwijs in Almere te vestigen. Gedurende de jaren 2022, 2023 en 2024 wordt hiervoor een jaarlijkse bijdrage van 150.000 euro uit het FVA ter beschikking gesteld. Hiermee is personele bezetting mogelijk om deze verkenningen uit te voeren, overleg te voeren en tot afspraken te komen.
- De kwaliteit van het funderend onderwijs kan in een groeiend Almere makkelijk en nog meer dan nu onder druk komen te staan. Er wordt door Almere een onderzoek uitgevoerd naar de condities die nodig zijn om de gewenste ontwikkelrichting van het funderend onderwijs en daarmee de bestaande en door de groei ontstane struikelpunten aan te pakken. Innovatieve werkwijzen die hierbij worden ontwikkeld kunnen ook op een landelijk niveau van betekenis zijn. Op basis van dat onderzoek maken

Almere en OCW nadere afspraken over maatregelen om die condities te vervullen (bijvoorbeeld ruimte in regelgeving, specifieke stimuleringsmaatregelen en waar nodig additionele financiering, aanvullend op de reguliere bekostiging).

- Voor aanvullende onderzoeken ten behoeve van de opgaven onder a tot c benoemd is een bedrag opgenomen van € 100.000 per jaar in de periode 2022-2024 uit het FVA.

2. Inzet op maatregelen om de sociaaleconomische positie van inwoners te verbeteren en die hand in hand gaan met ruimtelijke ingrepen.

Hierbij wordt ingezet op de ontwikkeling van een Preventieve Wijkaanpak. Hiermee worden diverse experimenten, mede naar voorbeeld van de Aanpak Rotterdam Zuid, zoals innovatieve samenwerking, integrale kostenverhaal-aanpak, gemeentelijk juridisch instrumentarium, co-creatie, bewonersactivering versterkt met financiering en krijgt hiervoor vanuit Rijk actieve ruimte en medewerking en werkt hiervoor samen binnen de provincie. Uitvoering in aansluiting op de Almeerse opgave Stedelijke Vernieuwing en de reeds ingezette Programmalijn Leer- en werkomgeving binnen het Fonds Verstedelijking Almere. Gedurende de jaren 2022, 2023 en 2024 wordt voor het ontwikkelen van deze Preventieve Wijkaanpak een jaarlijkse bijdrage van 250.000 euro uit het FVA ter beschikking gesteld. Daarnaast maakt Almere gebruik van de mogelijkheden die spoor 2 van het programma Leefbaarheid en Veiligheid bij BZK biedt.

Almere realiseert voldoende woningen en gevarieerde woonomgevingen.

Almere biedt in de komende decennia – onder voorwaarden – ruimte aan 60.000 tot 85.000 extra woningen ten opzichte van 2020 (waarvan de eerste 24.500 woningen reeds mogelijk worden gemaakt met de Woonvisie Thuis in Almere 2020-2030). De grootste ontwikkelingen betreffen:

- De kwalitatieve impuls in de stad en het afronden van de op dit moment in aanbouw zijnde nieuwbouwgelden zoals benoemd in de Woonvisie.**

Uitvoering wordt vormgegeven conform Woonvisie Almere 2020-2030, Thuis in Almere Evenwichtig bouwen aan de toekomst, Stedelijk woningbouwprogramma Almere 2021-2024, Mobiliteitsvisie Almere 2020-2030 en binnen de lopende gebiedsontwikkelingen.
- Ontwikkeling van een hoogstedelijk Centraal Almere dat ruimte biedt aan nieuwe voorzieningen, informele werkmilieus en een verdere verdichting met woningen.**
 - Uitvoering binnen het programma Almere Centraal. De activiteiten in de lopende projecten in FVA pro-

grammalijn Hart van de Stad en de voorbereiding van voorzieningen die opgenomen zijn in andere programmalijnen en in Almere Centrum lopen door (oa hoger onderwijs en museale voorziening).

- Om het ambitieniveau waar te maken wordt de programmaorganisatie Almere Centraal uitgebreid. Onderdeel hiervan is een centrum-ontwikkelakkoord, kaders openbare ruimte, ontwikkelstrategie Creatief Kapitaal en marketing strategie. Hiertoe wordt als extra impuls gedurende de jaren 2022 en 2023 een jaarlijkse bijdrage van 350.000 euro en in 2024 van 250.000 euro uit het FVA ter beschikking gesteld. Hiervan is €250.000 beschikbaar voor de ontwikkelstrategie Creatief Kapitaal. Hiermee worden benodigde investeringen in culturele voorzieningen in beeld gebracht en de samenhang tussen deze verschillende investeringen weergegeven. Zo werken we naar een cultureel voorzieningenniveau dat past bij de grote en groeiende stad.

3. **Verdere verdichting rond knooppunten van het openbaar vervoer.**

Uitvoering wordt vormgegeven conform Woonvisie Almere 2020-2030, Thuis in Almere Evenwichtig bouwen aan de toekomst, Stedelijk woningbouwprogramma Almere 2021-2024, Mobiliteitsvisie Almere 2020-2030 en binnen de lopende gebiedsontwikkelingen.

4. **Het continueren van het groene woon- en werkmilieu aan de oostzijde van de stad door Oosterwold fase 1 voort te zetten en voor te sorteren op de start van fase 2.**

Uitvoering binnen de gebiedsorganisatie Oosterwold en het bestuurlijk overleg Oosterwold.

5. **Pampus ontwikkelen als stadsdeel van Almeerse kwaliteit met 25.000 tot 35.000 woningen, nieuwe werkgelegenheid en een IJmeerverbinding.**

De eerste stap is de Werkagenda Pampus waarin de kaders, de strategie en samenwerking voor de ontwikkeling van Almere Pampus worden beschreven. Dit resulteert in het boven- en ondergronds Masterplan

Pampus waarover in 2023/2024 besluitvorming plaats kan vinden. Complementair aan de werkagenda wordt middels een zakelijk spoor de nodige besluitvorming, samenwerking en (financiële) afspraken voorbereidt. Voor de sporen gezamenlijk is het belangrijk de samenwerking goed vorm te geven. Daarom organiseren de bestuurders van gemeente Almere, de provincie Flevoland en het RVB een stuurgroep over hoe deze samenwerking (bestuurlijk) vormgegeven wordt en welke partijen hiervoor aansluiten. Zij komen hiervoor in 2022 met een voorstel. Tot hiervoor een vorm is afgesproken worden de (tussen)resultaten van de Werkagenda Pampus, in samenhang met het zakelijke traject, om tot het Masterplan te komen worden in de stuurgroep besproken. Waar nodig informeren zij over de vorderingen het bestuurlijk overleg Almere 2.0. Door in de jaren 2022, 2023 en 2024 een jaarlijkse bijdrage van € 600.000 uit het FVA ter beschikking te stellen wordt de gemeente Almere in staat gesteld de ontwikkeling van Almere Pampus voor te bereiden. De gemeenteraad stelt dit vast.

Een uitstekend bereikbaar Almere.

1. **Nieuwe wijken worden volwaardig ontsloten voor alle modaliteiten.**

Uitvoering vindt plaats bij de totstandkoming van nieuwe wijken.

2. **De ontwikkeling van het centrum waarbij auto's minder zichtbaar worden doorgezet.**

Uitvoering vindt plaats binnen Programma Almere Centrum.

3. **De regionale bereikbaarheid wordt geborgd naar alle windstreken.**

a. Naar Amsterdam door het aantakken van Almere op het Amsterdamse metronetwerk via een IJmeerverbinding, voldoende capaciteit op de Flevolijn en een wegennet en fietsnet dat meegroeit met de behoefte.

i. Dit wordt betrokken in het MIRT-traject Amsterdam Bay Area in het Rijks-Regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. In de jaren 2022, 2023 en 2024 wordt hiervoor jaarlijks € 500.000 gereserveerd in het FVA om in te brengen als cofinanciering vanuit het Programma Almere 2.0. Hiermee kan vanuit de Oostflank het mede-opdrachtgeverschap van deze studies worden ingevuld.

ii. Het ministerie van I&W, Provincie Flevoland, MRA/VRA en gemeente Almere werken samen aan het programma Smart Mobility langs de corridor Lelystad Almere Amsterdam Schiphol. Deze investering is een impuls voor een stad waar autobereikbaarheid een belangrijke rol speelt. Deze samenwerking is belangrijk om-

dat kennis over SMART mobility in deze regio meegenomen kan worden in het Multimodaal toekomstbeeld, waar juist ook voor gebrek aan autobereikbaarheid van de MRA oplossingen worden gezocht. Anderzijds kan hiermee een kennishub ontstaan die aansluit en kansen biedt voor triple-helix verbindingen binnen het economisch profiel van Almere. De ontstane kennis wordt meegenomen in het multimodaal toekomstbeeld van de MRA. In de meerjarenbegroting FVA 2022-2024 in totaal € 500.000 opgenomen voor een aanvullende bijdrage aan dit project.

iii. Onderzoek en maatregelen in het kader van de autobereikbaarheid worden in het kader van het MIRT onderzoek multimodaal toekomstbeeld onderzocht.

b. Naar 't Gooi en Utrecht door het verbreden van de A27 en de realisatie van een volwaardige intercityverbinding met Utrecht, preferent door de nieuwe Stichtselijn. Er is inmiddels een MIRT-Verkenning gestart naar de verbreding A27 Almere-Eemnes. De verbinding per spoor wordt ingebracht in de dienstregelingsoverleggen met de spoorsector. In het FVA is in 2021 al € 500.000 cofinanciering als regionale bijdrage gereserveerd.

c. Naar Lelystad door de goede verbindingen per weg en spoor te behouden.

i. De verbreding van de A6 richting Lelystad van 2 x 2 rijstroken naar 2 x 3 rijstroken wordt volgens de planning door RWS gestart in het najaar van 2024.

ii. Het ministerie van I&W, Provincie Flevoland, MRA/VRA en gemeente Almere werken samen aan het programma Smart Mobility langs de corridor Lelystad Almere Amsterdam Schiphol. Die samenwerking is belangrijk omdat kennis over SMART mobility meegenomen kan worden in de ontwikkeling van de regionale bereikbaarheid. Anderzijds kan hiermee een kennishub ontstaan die aansluit en kansen biedt voor triple-helix verbindingen binnen het economische profiel van Almere. Ontstane kennis zal worden meegenomen in het MIRT traject

Amsterdam Bay Area en in de verdere doorontwikkeling van de infrastructuur. In de meerjarenbegroting FVA 2022-2024 is in totaal € 500.000 opgenomen waardoor gemeente Almere aan het project kan bijdragen en de kennis en netwerken die hierbij ontstaan kan inzetten. Over de invulling van het project wordt uw raad nader geïnformeerd.

d. Het opstellen van een verbeterplan voor het nachtvervoer naar Amsterdam/ Schiphol (zoals in de Almeerse Mobiliteitsvisie staat verwoord).

Hoogwaardige landschappen met allure. Groen en water als basis in en om Almere.

1. **De huidige groenstructuur wordt gekoesterd voor mens én dier, waar nodig verbeterd in de stad die er al is en voortgezet in nieuwe stadsdelen.**

Uitvoering via de reeds ingezette Programmalijn Groene en Waterrijke Identiteit en de onderliggende Sleutelprojecten binnen het Fonds Verstedelijking Almere, en het sleutelproject NP NL – Almeerse Poort.

2. **De stad wordt meer verbonden met de grootse landschappen van het IJmeer/Markermeer, het Gooimeer, de grote bosgebieden en de Oostvaardersplassen. Ter hoogte van Pampus wordt de noordwestkust van Almere verrijkt met ecologisch waardevolle eilanden vergelijkbaar met de Markerwadden.**

Uitvoering via de reeds ingezette Programmalijn Groene en Waterrijke Identiteit en de onderliggende Sleutelprojecten binnen het Fonds Verstedelijking Almere, en het sleutelproject NP NL – Almeerse Poort.

a. Naar Amsterdam door het aantakken van Almere op het Amsterdamse metronetwerk via een IJmeerverbinding, voldoende capaciteit op de Flevolijn en een wegennet en fietsnet dat meegroeit met de behoefte.

b. De ecologisch waardevolle eilanden ter hoogte van Pampus worden betrokken bij zowel de Werkagenda Pampus als in het MIRT-traject Amsterdam Bay Area in het Rijks-Regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

3. **In te zetten op een klimaatbestendige, circulaire en energieneutrale stad.**

4. **Energietransitie en klimaatadaptatie zijn thema's die altijd een plek krijgen bij ontwikkelingen in de stad die er al is en bij de ontwikkeling van nieuwe gebieden.**

Uitvoering via de Duurzaamheidsagenda en bij de totstandkoming van nieuwe gebieden. Tevens onderdeel van Werkagenda Almere Pampus.

5. **Bestaande wijken in Almere worden klimaatadaptief en energieneutraal. Er komen maatregelen op gebouwen en gebiedsniveau.**

Uitvoering via de Duurzaamheidsagenda en Programmalijnen Circulaire Economie en Energie en Groene en Waterrijke identiteit binnen het Fonds Verstedelijking Almere.

6. **Nieuwe gebiedsontwikkelingen worden klimaatadaptief, energieneutraal (mogelijk energie leverend) en circulair.**

Uitvoering via de Duurzaamheidsagenda en bij de totstandkoming van nieuwe gebieden. Onderdeel van Werkagenda Almere Pampus.

Bij de doorontwikkeling van Almere wordt een ontwikkelvolgorde van gebieden aangehouden, waarbij:

Eerste verdere ontwikkeling van Centraal Almere, vernieuwing in bestaande wijken (vormgegeven vanuit de (demografische) behoefte vanuit de wijken zelf, en niet vanuit een regionale woningbouwtaakstelling van bovenaf) en de voorbereiding van Oosterwold fase 2 wordt doorgezet, net als de planvoorbereiding van Almere Pampus;

Daarna daadwerkelijke bouw van Pampus in een later stadium aan de orde is hetgeen nadere besluitvorming van de gemeenteraad vergt. Daarbij is een positief besluit over de IJmeerverbinding een randvoorwaarde en is een goede balans tussen wonen, werken en voorzieningen het uitgangspunt.

Besluitvorming wordt georganiseerd in het kader van de Werkagenda Almere Pampus.

Algemeen

1. Met de inzet van deze intergouvernementele afspraken en Almeerse uitvoeringsagenda wordt een breed ontwikkelpad voor de gemeente Almere ingezet waarbij:

- De verdere ontwikkeling van Centraal Almere, het realiseren van Nobelhorst en Poort, vernieuwing in bestaande wijken, en (voorbereiding van) Oostervold fase 2 wordt doorgezet.
- De planvoorbereiding van Pampus wordt gestart. Dit zodat, wanneer aan de randvoorwaarden voor de ontwikkeling van Pampus is voldaan, snel en voortvarend met de realisatie van het gebied kan worden gestart.

2. Uitvoering van deze brede ontwikkeling vervat in intergouvernementele afspraken vindt voornamelijk plaats binnen het gemeentelijke organisatie Almere.

Om het ambitieniveau van het Perspectief MRA Oostflank waar te maken, is voor de beoogde impulsen in het kader van voorbereiden en versnellen gebiedsontwikkelingen, bereikbaarheidsvraagstukken en hoofdstructuren (landschap, klimaat en ecologie) tijdelijke formatieve versterking noodzakelijk. Daarom wordt er als extra impuls gedurende de jaren 2022 tot en met 2024 een jaarlijkse bijdrage van € 350.000 uit het FVA ter beschikking gesteld.

3. Duurzaam en innovatief ontwikkelen

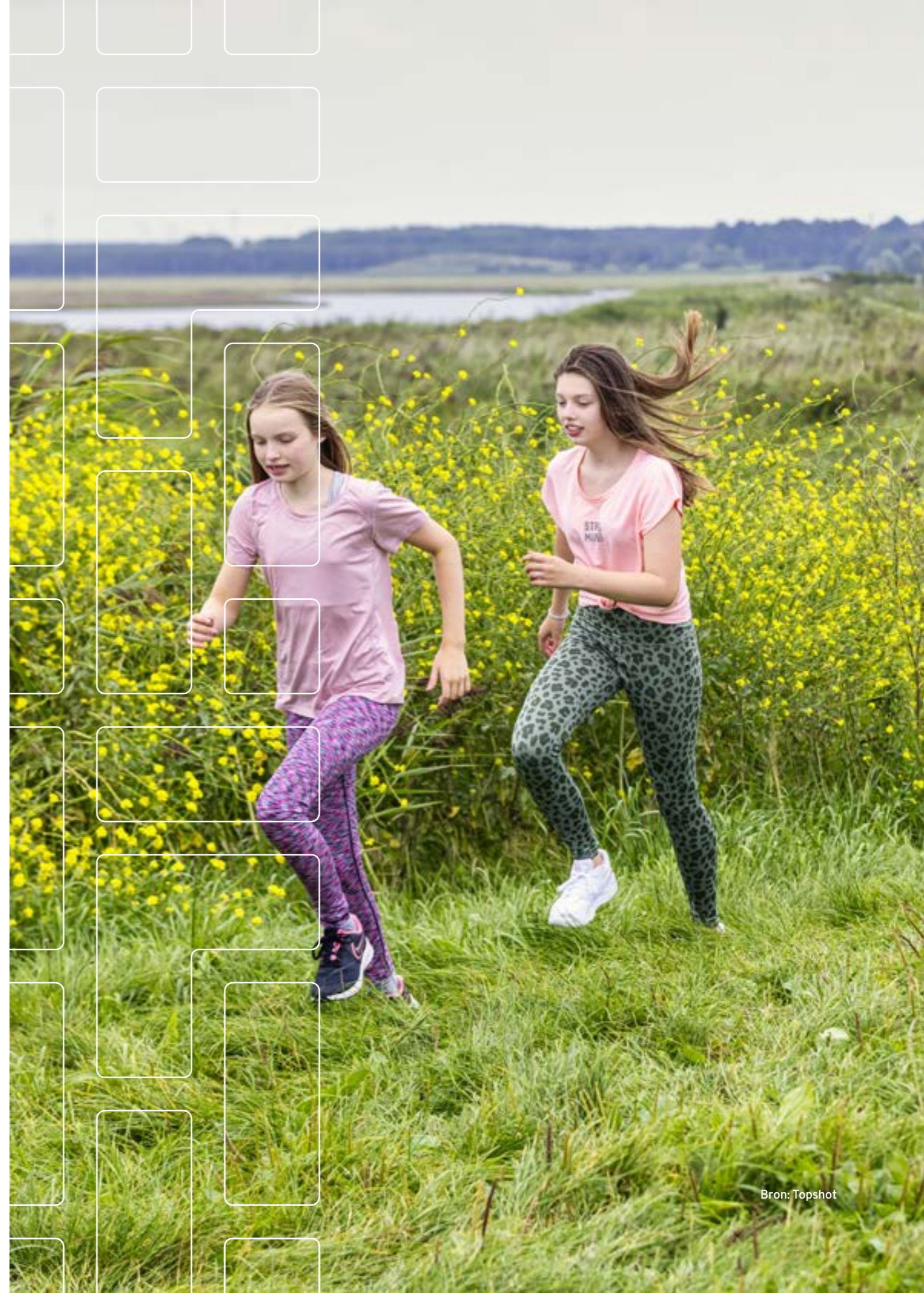
Almere blijft de komende decennia fors groeien. Het ontwikkelen van een zo goed mogelijke stad is geen sinecure. Het is een proces van vallen en opstaan en daarbij is het een kwestie van open staan voor te leren lessen en ervaringen. In de uitvoering van deze agenda wordt gestreefd naar ambitieuze doelstellingen. Maar de weg daarnaartoe is ook een leerproces. Daarom wordt het AlmereLAB (werktitel) opgericht om samen met partners in Almere en daarbuiten duurzame en innovatieve ontwikkeling in de stad en regio te initiëren, te versnellen en op te schalen.

Uit het FVA wordt hier in 2022 t/m 2024 € 400.000 jaarlijks aan bijgedragen. AlmereLAB bouwt voort op de dynamiek die is opgebouwd met de Floriade en draagt ook bij aan het versterken van het economisch profiel. Voor besluitvorming over het vervolgprogramma, wordt de werkwijze en opbrengst gevalueerd. Over de nadere invulling van het Almere LAB zullen wij met de gemeenteraad spreken.

Begroting

Beschikbaar € 10 miljoen, waarvan in 2021 reeds € 600.000 is ingezet. Het totale budget kent een overschrijding van € 50.000, welke uit resterende middelen 2021 ingevuld kan worden.

Begroting uitvoeringsagenda	Totaal FVA 2022-204	FVA 2022	FVA 2023	FVA 2024
Onderwijs				
Technisch beroepsonderwijs	€ 450.000	150.000	150.000	150.000
Academische functie	€ 450.000	150.000	150.000	150.000
Diverse verkenningen onderwijs	€ 300.000	100.000	100.000	100.000
Pampus				
Kennis- en werkagenda opstellen inhoud	1.200.000	400.000	400.000	400.000
Zakelijk traject	600.000	200.000	200.000	200.000
Centrum				
Extra inzet programmalijs	€ 950.000	350.000	350.000	250.000
Stad die al is				
Preventieve wijkaanpak	€ 750.000	250.000	250.000	250.000
Economie				
Inzet bedrijvenloods/actieplan	€ 450.000	150.000	150.000	150.000
Profilieren en uitwerken werklocaties	€ 50.000	50.000		
Bereikbaarheid				
Bijdrage MIRT verkenning	€ 1.500.000	500.000	500.000	500.000
SMART mobility	€ 500.000	200.000	150.000	150.000
Algemeen				
Versterken regionale en strategische inzet	€ 1.050.000	350.000	350.000	350.000
Almere LAB, aanjagen innovatie	€ 1.200.000	400.000	400.000	400.000



Bron: Topshot

www.almere20.nl

